

英航母舰队开赴直布罗陀

西班牙拟联手阿根廷对英发动联合外交攻势

英国8月12日宣布,包括“光辉”号航空母舰、两艘护卫舰在内的10艘军舰当天启程前往地中海进行年度演习。由于日前英国和西班牙两国关系因直布罗陀问题急剧恶化,英国海军此举被外界普遍解读为威慑西班牙,迫使其在直布罗陀问题上做出让步。

英国否认意在威慑

英国国防部8月12日宣布,包括“光辉”号直升机航空母舰、“威斯敏斯特”号护卫舰、“蒙茅斯”号护卫舰、“堡垒”号旗舰和6艘辅助舰只在内的10艘军舰已前往地中海进行“美洲狮13号”演习,途中将经过直布罗陀。

英国国防部称,在四个月的演习中,英国军舰还会前往葡萄牙、西班牙、土耳其、马耳他等国的港口进行演练,与阿尔巴尼亚军队进行军事演习,然后通过红海、印度洋与阿拉伯海,与其他英国盟国展开联合军事演习,舰队的最终目的地是中东海湾地区。

英国国防部官员表示,该舰艇部队中的“威斯敏斯特”号驱逐舰和两艘辅助舰将从19日开始在位于直布罗陀的英国皇家海军基地停靠3天。届时军舰将进行包括“威慑敌人”等课目在内的演习。

英国国防部强调,这次演习“早有计划”,属于“例行部署”,其发言人表示,直布罗陀是英国防卫的战略基地,因此英国海军全年都有军舰前往直布罗陀海域,这属于例行部署的一部分,派出军舰的数量和级别以及海军士兵人数都与以往一样,演习与直布罗陀争端没有关联。



8月12日,在英国朴茨茅斯港,“威斯敏斯特”号护卫舰启程前往地中海。

英西两国各自寻找对策

当天,英国首相府发言人表示,西班牙卫兵执行严格的安全检查,导致西班牙与直布罗陀边境交通堵塞,是“有政治动机的、完全不适当的行为”。卡梅伦首相对西班牙未能取消多余的边境检查感到失望,英国正考虑采取法律行动。

分析认为,英国下一步可能会向布鲁塞尔的欧盟委员会提出正式投诉,即西班牙阻止人员自由流动违反了欧盟法律。

西班牙方面针锋相对地回应说,边境检查是合法的,拒绝停止检查。西班牙同时强调,不会放弃对直布罗陀的边界控制。

另外,针对英国派遣舰队赴直布罗陀一事,西班牙媒体称派军舰是武力恫吓。西班牙政府日前向联合国安理会提交了新的领土主权诉求,此外,西班牙还决定把这一问题提交联合国大会或者海牙国际法院进行仲裁。

西班牙主流报纸《国家报》11日报道说,西班牙准备与阿根廷达成联盟,在直布罗陀和马尔维纳斯群岛(英国称福克兰群岛)问题上,共同对付英国。据悉,西班牙外交大臣马加略定于近期前往布宜诺斯艾利斯与阿根廷外长齐默尔曼进行磋商,以对英国发动联合外交攻势。

背景

直布罗陀之争

直布罗陀位于伊比利亚半岛南端,面积约为6.5平方公里,是沟通地中海和大西洋的咽喉要道,所有经过苏伊士运河、地中海到欧洲的船只都要经过这里。

直布罗陀1501年并入西班牙版图。1703年,法国和奥地利为争夺西班牙王位继承权而诉诸战争,英国、荷兰与奥地利结盟,其联军1704年攻克直布罗陀并建立军事要塞。1713年,西班牙签订《英西条约》,将直布罗陀割让给英国。

1981年,英国授予直布罗陀居民英国国籍。尽管目前直布罗陀隶属英国管辖,可西班牙一直没有放弃对直布罗陀主权的申诉。

西班牙认为,既然英国已经归还了其在世界各地的很多殖民地,直布罗陀也应该在归还之列。而且,两国对直布罗陀管辖边界也长期存在争议,英国认为其对直布罗陀及周围3海里左右的领土拥有管辖权;西班牙认为英国仅拥有海港水域主权。

(据《京华时报》)

亿万富豪公布设计方案 洛杉矶到旧金山只要半小时 美“超级高铁”比飞机更快



“超级高铁”概念图

原理 真空管道中飞驰

美国亿万富豪埃隆·马斯克12日公布的“超级高铁”设计方案长达57页。他在电话会议上说,有别于传统铁路,“超级高铁”是种新的交通方式。根据设计,“超级高铁”系统使用巨大、近乎真空的管道把主要城市相连接。在管道内部,车厢悬浮于空中,时速可达1126公里。

“超级高铁”的运输方式类似老式建筑内部用于传输文件的气压管道,但这回被运送的是人。车厢在起点被弹射出去,因磁力一路

前行,途中不会像飞机那样遭遇气流颠簸。马斯克说:“我没想借它大赚特赚,但我希望见到它变成现实。如果我做出示范,可能对此有所帮助。”

如果“超级高铁”的设想出自别人口中,可能难以受到重视。但马斯克则不同,他有把奇思妙想变成现实应用的一系列成功记录。例如,他曾创建私人太空运输企业太空探索技术公司(SpaceX)。

性能 不易发生交通事故

马斯克说,设计构想来自一个工作小组,小组成员由太空探索技术公司和特斯拉汽车公司的员工组成。

他说,乘坐“超级高铁”感觉好像坐飞机,“旅行顺畅,仿佛驶在空中”。马斯克先前称“超级高铁”是介于“协和式飞机、轨道炮和空气球台”之间的跨界交通系统。

根据设计,“超级高铁”每30秒发一班,每辆搭载28人,每趟运行成本大约20美元。他说,如果一切顺利,7到10年内,首批旅客

将搭乘“超级高铁”在洛杉矶和旧金山之间通行。

他说,对于距离不超过1500公里的任何两个大城市而言,“超级高铁”都是非常经济的交通方式。例如,洛杉矶和旧金山之间的建造成本为60亿美元,单程票价可相应定为每张20美元。

马斯克说,与飞机和火车相比,“超级高铁”受地震影响较小,也不易发生事故,因为它不会从天空掉落,也不会脱轨。

争议 不满政府高铁费钱低效

马斯克说,他拿出“超级高铁”设计方案,是因为不满加州政府上马的高铁项目,称该项目既费钱又低效。

马斯克说,加州政府预估这项高铁项目耗资大约700亿美元,但实际可能超过1000亿美元,而且建成后不会比飞机更受欢迎。加州政府已批准上述洛杉矶和旧金山之间高铁项目的首期建设工程。

对比“超级高铁”设计方案引发的轰动效

应,马斯克本人却颇为淡定。他说,自己实在太专注于其他项目,可能无暇修建“超级高铁”。他选择公布一份“开放源码”的设计,以便任何人使用并修改。

12日,马斯克说如果没有其他人站出来修建“超级高铁”,他可能会修建一条可以使用的“超级高铁”原型,而这将花费3到4年时间,“超级高铁”注定将遭遇无法预知的技术障碍。

(据《北京晚报》)